

MANUTENZIONE, RICARICA E CONSERVAZIONE

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

La batteria OPTIMA® è veramente priva di manutenzione. Se è stata caricata idoneamente non dovrai più preoccuparti di perdite, corrosione o formazione di gas. Controlla periodicamente i terminali della tua batteria e verifica se sono puliti, fissati saldamente e protetti da altri elementi.

Tensione a circuito aperto (OCV) e conservazione: OCV: tutte le batterie REDTOP® e BLUETOP® SLI >12.8 volt
(in una batteria a piena carica)

STOCCAGGIO DELLA BATTERIA

Grazie alla sua costruzione con griglia in piombo ad elevata purezza, unica nel suo genere, la batteria OPTIMA® ha un tasso di autoscarica molto inferiore rispetto alle batterie convenzionali a piastra piana. Ciò significa che OPTIMA può essere immagazzinata per periodi più lunghi di inattività e mantenere sufficiente carica per avviare il veicolo. In funzione della temperatura di immagazzinaggio, la batteria OPTIMA potrà rimanere carica normalmente per otto-dodici mesi ed essere in grado quindi di avviare la maggior parte dei veicoli.

Se possibile, mantenere la batteria in un luogo fresco e asciutto. Controllare il voltaggio della batteria ogni sei mesi e ricaricarla se essa scende al di sotto di 12.6 volt.

Tenere presente che i moderni veicoli con sistemi elettronici a bordo, quali ad esempio computer, allarmi, ecc. richiedono l'alimentazione di una batteria per mantenere la memoria del sistema quando il veicolo è fermo. Se il veicolo rimane fermo per un lungo periodo, si dovrebbe usare un caricabatteria di mantenimento per fornire tale alimentazione. Questo caricabatteria dovrebbe avere un voltaggio regolato tra 13.2 e 13.8 volt e al massimo 1 ampere. Su vecchi veicoli senza dotazioni elettroniche, scollegare i cavi della batteria se il veicolo non viene usato per lunghi periodi.

SUGGERIMENTI SU COME COLLEGARE BATTERIE IN SERIE

- Usare batterie di tipo, modello ed età identici.
- Assicurarsi che la sezione dei cavi sia sufficiente per un flusso elevato di corrente.
- Evitare di cortocircuitare i cavi (non farli strofinare sulla carrozzeria della macchina).
- Utilizzare solo connettori di alta qualità e pulire tutti i contatti prima di effettuare l'installazione.
- Controllare periodicamente tutte le connessioni per verificarne la robustezza.
- Se avete qualsiasi dubbio su questo procedimento, contattate un centro specializzato

CONSIGLI SULL'INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

- Assicurarsi che la batteria sia ben fissata nel veicolo o nella macchina per evitare spostamenti e vibrazioni. Non stringere troppo la staffa di fissaggio, potrebbe danneggiare il monoblocco di plastica.
- Collegare i sistemi ad alto assorbimento (es. il verricello) solo ai poli conici. NON usare altri terminali.
- Sostituire tutti i cavi e connettori che presentino corrosione, ruggine o danni.
- Non installare la batteria in un vano non ventilato o sigillato.
- Non sollevare o spostare la batteria sollevandola dai terminali.
- Non stringere troppo i bulloni dei terminali. Si raccomandano i seguenti valori: Terminale SAE: 6-8 nm. Terminale laterale (dado da 3/8"): 8 nm. Terminale filettato: 14-20 nm.